



Alessandro FRANZONI

Nato: Livorno, 11/10/1960

Residente: Corso Venezia 31, 20121
Milano

Nazionalità: Italiana

Stato Civile: Coniugato con Simonetta
BOCCA

Contatti: +393351846836

afranzoni60@gmail.com

CARATTERISTICHE DISTINTIVE

Abituato ad operare in contesti internazionali ed High Tech. Orientato ai processi, ha gestito programmi di cambiamento, Start Up's e Turnarounds. Nato e cresciuto professionalmente in una grande Azienda, ha operato negli ultimi 10 anni in una PMI, assicurando il passaggio da una proprietà familiare ad un Fondo di Investimento. Sa stimolare l'innovazione ed è orientato ai risultati. Crede nel teamwork ed ha operato con successo in ambienti internazionali e multiculturali. Ha esperienza nei settori militare e civile, ed ha sviluppato un insieme completo di competenze che includono Business Development, International Sales, R&D, Operations, Customer Services, oltre ad una forte impronta di Program Management.

ESPERIENZA

Aprile 2025 - oggi

**Global Aerospace
Technologies Group**

CEO

Logic S.p.A. è una PMI operante nel settore della sistemistica aeronautica. E' impegnata in un piano di sviluppo e crescita, sia organica che attraverso acquisizioni, per puntare ad arrivare ad una dimensione adeguata a continuare a competere sui mercati internazionali.

Giugno 2022 - oggi

Gelco

Presidente del CDA

Il piano di rafforzamento ed espansione include lo sviluppo in nuovi mercati, in nuovi segmenti di business ed un percorso mirato di acquisizioni (Blu Electronic, 2018; Gemelli, 2020; Gelco, 2022), il tutto attraverso il coinvolgimento e la crescita delle risorse interne.

Apr. 2022 oggi

Blu Electronic

Amministratore Delegato

Logic dal 2016 ad oggi è passata da essere una PMI da 21 MEur di Ricavi ad un Gruppo industriale nell'Aerospazio e Difesa da 55 MEur, 300 addetti e 3 siti industriali in Italia.

Set. 2016 – Oggi

Logic S.p.A.

Amministratore Delegato

Da Aprile 2025 la proprietà del Gruppo è passata a Global Aerospace Technologies Group, una holding posseduta per 85% dal Fondo InvestIndustrial e per il 15% dalla famiglia Foresio, precedenti proprietari.

Mar. 2013 – Mar.2016

WASS

Amministratore Delegato

Wass è l'Azienda di Finmeccanica (oggi passata a Fincantieri) specializzata nella Sistemistica Subacquea. WASS ha un ricavo annuo nell'ordine dei 120-130 MEur, impiega 450 risorse su due siti in Italia ed ha una presenza internazionale attraverso un consorzio in Francia, una branch a Singapore ed una controllata in India. I ricavi provengono essenzialmente dal mercato export (75%). E' stato impegnato in un Piano di Turnaround teso a consolidare le prestazioni operative, espandere e diversificare il portafoglio prodotti/Clienti e ripristinare il valore dell'azienda in vista di un possibile consolidamento europeo. In 2 anni su 3 ha conseguito i valori di ordinato più elevati della storia WASS in Finmeccanica.

Gen. 2012 – Feb. 2013

Alenia Aermacchi

Co-Chief Operating Officer

*Capo dei Programmi, delle
Tecnologie e dei Sistemi
Industriali*

Dopo la fusione di Alenia Aermacchi ed Alenia Aeronautica in una single company chiamata Alenia Aermacchi, ha assunto la responsabilità dei Programmi, di tutto R&D, dell'Ingegneria Industriale, ICT ed Acquisti. Ha gestito una struttura complessa di oltre 2500 persone su 4 diversi siti. Il suo ruolo è stato chiave nell'implementazione del Piano Industriale e del Piano di Cambiamento per la nuova azienda integrata e nel rilancio del ruolo e della funzione del Program Management.

Alenia Aeronautica

Co-COO

*Capo della Integrated
Training System Division;*

e:

Alenia Aermacchi

Direttore Generale

Specifici progetti di sua responsabilità sono stati dedicati alla ristrutturazione della Supply Chain, all'ottimizzazione dell'ICT ed alla focalizzazione delle attività di R&D.

A diretto riporto dell'AD di Alenia Aeronautica, era responsabile della Divisione Integrated Training Systems, che coincideva con Alenia Aermacchi S.p.A., azienda controllata al 100%, leader mondiale negli addestratori militari, della quale era Direttore Generale.

Il suo compito è stato quello di integrare il business e l'organizzazione di Alenia Aermacchi all'interno del Settore Aeronautico in vista della fusione tra le due aziende, di gestire il passaggio dallo sviluppo alla produzione del M346, di affermare M346 come leader sul mercato internazionale, di completare il portafoglio prodotti nel segmento degli addestratori militari e di trasformare l'azienda da fornitrice di aerei in un global service provider. Ha gestito circa 1900 persone.

I principali risultati ottenuti sono stati: il miglior ricavo della produzione di sempre per Alenia Aermacchi (più di 300 MEur, con EBIT in doppia cifra), la certificazione e la prima consegna del primo addestratore avanzato di nuova generazione M346, la selezione del M346 da parte dell'Aeronautica Israeliana (30 a/c), l'ammodernamento del SF260, addestratore primario, e la definizione del M345, futuro addestratore basico.

Era membro del Comitato Strategico e del Comitato Business di Alenia Aeronautica.

Set. 2007 – Dic. 2010

SuperJet International

Chief Executive Officer

Superjet International S.p.A.

(www.superjetinternational.com) è la Joint Venture costituita nel luglio 2007 tra Alenia Aeronautica (51%) e Sukhoi Holding (49%): basata a Venezia, ha come missione la promozione, la vendita e la consegna del nuovo velivolo regionale Sukhoi Superjet 100 ai Clienti occidentali e la fornitura del Customer Services mondiale. E' stato responsabile dello start up dell'azienda, attuato con un approccio omnicomprensivo di Business Process Management per integrare lo sviluppo processi, lo sviluppo organizzativo e quello delle infrastrutture IT, dando luogo ad una azienda fortemente orientate ai processi. Alla fine del 2010 l'azienda contava 200 risorse di 16 diverse nazionalità, aveva aperto una branch a Mosca ed uffici commerciali a Tolosa, Pechino e Washington. Il Backlog a fine 2010 era costituito da 83 ordini Fermi da 6 diversi Clienti più un numero equivalente di opzioni. Ha firmato il primo contratto di sempre per la vendita di un velivolo di sviluppo russo ad una aerolinea occidentale per 20 a/c alla compagnia messicana Interjet.

In circa due anni l'azienda ha ottenuto riconoscimenti e certificazioni dalle Autorità di Aeronavigabilità Europea, Italiana, Russa ed Armena come Flight Training Organization, Maintenance Training Organization e Maintenance Organization Approval, ed ha ricevuto la Design Organization Approval dall'Autorità Europea EASA.

Ott. 2004 – Sett. 2007

Alenia Aeronautica

Chief Technical Officer

Riportava direttamente all'AD di Alenia Aeronautica ed era responsabile per tutte le attività di Ricerca, Sviluppo e Dimostrazione Tecnologica, Studi Preliminari, Progettazione, Testing, Qualifica e Certificazione per tutti i prodotti di Alenia Aeronautica. Era membro del Comitato Business e del Management Committee di Alenia Aeronautica S.p.A..

Ha gestito una organizzazione di 1600 persone ed aveva la responsabilità operativa (e sedeva nei rispettivi Consigli di Amministrazione) di due controllate di Alenia Aeronautica, Alenia SIA, un'azienda di 350 risorse con ricavi di circa 22 M€, attiva nello sviluppo software e nello sviluppo e qualifica di sistemi avionici, e Quadrics Ltd, un'azienda inglese con ricavi di 15-20 M€ attiva nell' High Power Computing. Ha gestito un portafoglio di oltre 5 milioni di ore/anno di progettazione e investimenti per circa 40 M€/anno.

Come più giovane e primo non ingegnere aeronautico a ricoprire la carica di CTO in Alenia Aeronautica, ha avuto la responsabilità dello sviluppo ed ha autorizzato la messa in volo dei primi due velivoli non pilotati progettati da Alenia Aeronautica, i primi in Europa con peso al decollo superiore ad 1 tonnellata.

Ha ristrutturato l'ambiente di progettazione di Alenia Aeronautica facendo leva su knowledge, competenze ed organizzazione, promuovendo una struttura ingegneristica globale con la disponibilità di capacità ingegneristiche in India e Russia. E' stato lo sponsor di un progetto interfunzionale chiamato Alenia Networked Enterprise (ALENET), del valore di 40 MEUR, avente lo scopo di agevolare la business transformation di Alenia Aeronautica verso una Global Extended Enterprise, basandosi su un sistema avanzato di Product Life Cycle Management, su un ambiente integrato di simulazione avente come ambito dagli studi avanzati al testing e su un Knowledge Management System per promuovere diffusione e riuso della conoscenza.

Rappresentava Finmeccanica nel Board di ACARE ed è stato Chairman del Governing Board di Clean Sky.

Feb. 2002 – Set. 2004

Alenia Aeronautica

Capo della Military Aircraft

Business Unit

Riportava al Direttore Generale: i programmi di sua responsabilità includevano Eurofighter (caccia europeo di nuova generazione, quota di partecipazione Alenia pari al 20%), il Tornado ed il Joint Strike Fighter/F-35 (caccia di prossima generazione sviluppato da Lockheed Martin, Bae System e Northrop Grumman, con la partecipazione di Alenia Aeronautica). I programmi di sua responsabilità rappresentavano più del 70% dei ricavi di Alenia Aeronautica S.p.A. nel settore militare. Ha gestito una organizzazione di oltre 200 persone. Era anche responsabile delle Nuove Iniziative nel settore dei Velivoli Militari, incluso l'analisi dei potenziali nuovi prodotti e/o nuove alleanze e collaborazioni. Partecipava al Managing Committee. Rappresentava Alenia Aeronautica nell'Executive Committee of Eurofighter GmbH, nel Board Advisory Committee di Panavia GmbH e nel Board of Directors di Lockheed Martin Alenia Tactical Transport Systems (LMATTS) LLC

Ott. 1996 – Gen. 2002

Alenia Aeronautica

Capo della Military

Transport Aircraft Business Unit

Ha gestito la Military Transport Aircraft Business Unit, una delle quattro BU nelle quali era organizzato il business militare di Alenia Aeronautica. Era responsabile per tutti gli aspetti commerciali (incluso la presentazione di offerte a Clienti e la loro valutazione con il modello dell'Economic Value Added), della negoziazione dei contratti e della gestione contratti, oltre che della gestione di tutti gli aspetti tecnici ed operativi dei programmi di responsabilità della BU, inclusa la responsabilità su profitti e perdite a livello di commessa.

Ott. 1996 – Gen. 2002

Alenia Aeronautica

Program Manager C-27J Unit

E' stato responsabile del Programma C-27J in termini di prestazioni, qualità, tempi e costi all'interno di un budget assegnato. Il C-27J è una modifica maggiore del velivolo da trasporto militare Alenia Aeronautica G222, consistente nella rimotorizzazione, nell'integrazione di una nuova avionica digitale e nella sostituzione ed ammodernamento di tutti i sistemi di bordo.

L'impegno totale per Alenia nello sviluppo del C-27J è stato pari a circa 350 MEur, con più di 4 milioni di ore di progettazione. Le certificazioni civili e militari sono state raggiunte all'interno degli obiettivi di costo e schedule. Sono stati firmati i due primi contratti di vendita (Grecia, Italia). Ha avuto la responsabilità del Program Office Alenia, interfacciando con il PO Lockheed Martin e con la joint venture LMATTS. Ha rappresentato Alenia nel Board of Directors di LMATTS.

Apr. 1994 – Set. 1996

Alenia Aerospazio

Business Development e Nuovi Programmi

Ha partecipato a negoziazioni per la costituzione di joint ventures e alleanze strategiche internazionali sia con partners europei che transatlantici. Ha guidato il team Alenia nelle negoziazioni con Lockheed Martin per il Joint Venture Agreement sul programma C-27J, che comprendeva anche la creazione di una società americana, chiamata Lockheed Martin Alenia Tactical Transport Systems (LMATTS), per la commercializzazione, vendita e per la gestione del programma. L'accordo fu sottoscritto nel settembre 1996.

Ha assicurato lo sviluppo di procedure a livello Corporate per la razionalizzazione delle attività di Ricerca e Sviluppo Tecnologico, aventi come scopo l'armonizzazione dei contenuti, dei tempi e dei costi delle attività di R&D con le necessità di sviluppo tecnologico dettate dai requisiti dei nuovi prodotti e dei processi tecnico produttivi ad essi collegati. Ha coordinato la preparazione del Piano dei Nuovi Prodotti, del Piano di Sviluppo Tecnologico e del Piano della Ricerca, in armonia con il Piano Strategico, per l'Area Aeronautica di Alenia Aerospazio.

Ago. 1988 – Mar. 1994

**Aeritalia - Divisione Velivoli
Militari**

Dipartimento Controllo Programmi

Ha sviluppato attività di Program/Project Management su programmi nazionali ed internazionali come responsabile di un dipartimento (30 risorse), che riportava direttamente al Direttore della Divisione e che supportava le unità/funzioni di Program Management della Divisione.

Ha condotto, con il responsabile della Divisione, il CFO ed il responsabile HR, il processo di budget della Divisione, incluso la negoziazione dei targets operativi con le Funzioni ed il relativo deployment. Era responsabile del reporting e della visibilità direzionale.

Ha partecipato allo sviluppo del Piano Industriale dell'Area Aeronautica, incluso il riassetto e la riduzione delle capacità produttive.

E' stato responsabile per i Nuovi Programmi, inclusi la valutazione del business, dello scenario e dei rischi, e la preparazione di business plans e offerte commerciali.

Ha coordinato il processo di Piano Strategico della Divisione secondo le procedure Finmeccanica.

E' stato Team Leader per lo sviluppo di un Decision Support System per la valutazione di nuove iniziative (New Opportunity Evaluation, NOE). E' stato team leader su progetti di Miglioramento Continuo (razionalizzazione del reporting, eliminazione attività a Non Valore Aggiunto) nell'ambito del Piano di Qualità Totale.

Ha implementato la capacità di preventivazione parametrica per il Life Cycle Cost dei prodotti a livello divisionale, incluso lo sviluppo di un data base storico

di riferimento e lo sviluppo di un sistema informativo di supporto.

Ha utilizzato tecniche e strumenti di Cost Management: ha sviluppato Work Breakdown Structures, Statement of Works, e Instructions to Quote ed ha raccolto, verificato, congruito e consolidato stime di costo di dettaglio sviluppate dalle funzioni operative.

FORMAZIONE

Ha partecipato al 31° Corso Finmeccanica per Giovani Laureati (Roma, 6 settimane, Febbraio 1989), a seminari su Life Cycle Cost (Londra, 2 settimane, 1991), Design to Life Cycle Cost (Parigi, 1 settimana, 1991), Technical Marketing and Proposal Preparation

(Londra, 1 settimana, 1992), Cost Estimating and Risk Management (Parigi, 1 settimana, 1992), a corsi di formazione su Controllo Economico e Gestione Finanziaria (ISTUD, Stresa, 2 settimane, Ottobre 1992), Total Quality Management (Alenia, 3 settimane, 1993) e Tecniche di Management per Managers Finmeccanica (Alenia, 5 settimane, 1999). Ha partecipato alla prima edizione del Finmeccanica Executive Leadership Program presso l'Imperial College, Londra (3 settimane, 2010).

Ha partecipato al 77^o Corso per Allievi Ufficiali di Complemento (Laureati) della Marina Militare Italiana (aprile-luglio 1987). Da luglio 1987 ad agosto 1988 ha prestato servizio con il grado di Guardiamarina (Armi Navali) presso l'Istituto per le Telecomunicazioni e l'Elettronica "G. Vallauri" (MARITELERADAR).

Laureato nel marzo 1987 in Ingegneria Nucleare presso l'Università degli Studi di Pisa (110 / 110) discutendo una tesi su "Dinamiche Strutturali e Carichi Impulsivi su Strutture Tipiche di un Impianto Nucleare", comprensiva di analisi e simulazioni numeriche e del progetto e realizzazione di un cannone ad aria compressa per l'esecuzione di prove sperimentali simulanti impatto di carichi noti su piastre e gusci; relatori Prof. Ing. G. Forasassi, Prof. Ing. B. Guerrini e Dr. Ing. D. Aquaro. Ha sostenuto l'Esame di Stato nel gennaio 1988.

PERSONALE

I suoi hobbies preferiti sono viaggi, fotografia, lettura, musica (classica, jazz ed etnica); colleziona antiche mappe dello Stato di Savoia e del Principato del Piemonte e quadri di scuola macchiaioli e post macchiaioli.

Parla e scrive un inglese fluente; parla un francese scolastico.

Supporta programmi di solidarietà per bambini in Paesi del Terzo Mondo e pratica running, golf e sci.



Societa	Carica	Dal
Global Aerospace Technologies Group	CEO	02/04/2025
Logic	CEO	14/09/2016
Blu Electronic	CEO	apr-22
Gelco	President	giu-22
Sitep	President	13/05/2026